

올해 하수관거 BTL사업 이달부터 본격화

1조1천579억 원 규모...16개 지자체서 1천617km 정비

총 연장 1천617km, 총 사업비 1조1천579억 원 규모의 올해 하수관거 BTL사업이 이달 중 기본계획용역 발주를 시작으로 본격화된다. 올해 하수관거 BTL사업의 특징은 기본계획 용역 기간이 예년보다 50일 가량 늘어난 5개월로 확정됨에 따라 과연 기본계획 물량이 실제 사업물량을 얼마나 반영할 수 있을 지에 관심이 집중되고 있다.

또한 하수관거 BTL사업의 수익성에 대한 회의론이 부상하고 있어 작년 중반까지 이어진 건설업계의 참여 열기가 올해도 계속될지 귀추가 주목되고 있다.

올해 하수관거 BTL사업은 전체 16개 지자체에서 연장 1천617km, 사업비 1조1천579억 원 규모로 시행된다. 이 중 환경관리공단 위탁 시행하는 사업은 연장 635km, 사업비 4천733억 원 규모로 홍성군 연장 95km 총 사업비 578억 원 △진안군 60km 330억 원 △여수시 56km 517억 원 △경주시 97km 524억 원 △김해시 76km 518억 원 △양산시 57km 487억 원 △진주시 124km 848억 원 △통영시 70km 931억 원 등이다.

이 중 진안군, 여수시, 김해시, 통영시 사업은 위·수탁 협약 체결부터 공사관리 감독까지 모두 시행하는 일괄위탁사업이며, 나머지 홍성군, 경주시, 양산시, 진주시 사업은 위·수탁협약 체결부터 실시설계 승인·고시까지 시행하는 부분위탁사업이다.

이와 함께 지자체가 직접 시행하는 사업은 △인천시 81km 834억 원 △대전시 122km 1,063억 원 △광주시 86km 996억 원 △울주군 196km 1천145억 원 △김포시 126km 667억 원 △천안시 110km 579억 원 △제주 동(洞)지역 95km 650억 원 △제주 읍·면 166km 912억 원 등이다.

환경관리공단과 각 지자체는 2월부터 기본계획용역을 발주할 계획이다. 공단이 기본계획용역을 5개월로 늘림에 따라 대부분의 지자체도 공단 기준을 준용할 예정인 것으로 알려졌다. 용역기간을 감안하면 올 하수관거 BTL사업은 모두 8~9월에 집중 고시될 전망이다.

여기에 고시부터 제안서 접수까지 90~120일 가량이 걸리는 점을 감안하면 우선 협상대상자가 가려지는 시기는 연말이 될 것으로 예상되고 있다.



▲올해 하수관거 BTL사업이 16개 지자체에서 연장 1천617km, 사업비 1조1천579억 원 규모로 이달부터 시행된다. 사진은 강화군 강화읍 지역 BTL 하수관거 정비사업 모습.